

#### URBANISTICKÉ A VÝTVARNÉ ŘEŠENÍ

Základním východiskem návrhu je respekt k vodnímu živlu a úrovňové navázání na oba vnější břehy. Toto definovalo snahu vynést lávku bez výraznějších vstupů do říčního toku. Tato nosná podstata byla nakonec extrahována do jediného výrazného prvku pylonu, který drží celou pěšinu vysoko nad řekou.

Průnikem spojnice břehů a středové osy ostrova bylo nalezeno místo rozpletu závěsů a vrcholu pylonu. Tím byla dána rozpětí 113 a 190 m. Mezi těmito rozpětími je rozkročený pylon o výšce 75 m. Jeho tvar a estetika je výsledkem konstrukčních zákonitostí. Mostovka je půdorysně i výškově vedena v oblouku se sítí závěsů na její vnitřní straně. Jednostranné zavěšení vytváří prostor pro nerušené západní pohledy, které se postupně rozevírají při stoupání k vrcholu oblouku.

Lávka je klenuta niveletou z úrovní karlínské hráze a búbenského náběžní nad záplavovou hladinu Q2002 a definuje výšku nad ostrovem. Spojení se štvanicí je zajištěno kruhovou rampou. Chodec či cyklista při sestupu postupně vchází do korun stromů, aby se vzápětí obrátil zpátky k mostní konstrukci. Může využít i kratší cestu po schodišti, která se stejně jako rampa obrací k západní části ostrova. Jednoznačnost architektonického řešení sází na statickou čistotu a eleganci. Nebojí se poukázat na technické možnosti dnešní společnosti. Nebojí se vztýčit vizuálně výrazný orientační bod na ostrově. Skutečnost ostrova mezi oběma břehy vnímá jako jedinečnou příležitost k provedení této impozantní konstrukce.

#### POPIS KONSTRUKCE A JEJÍ PARAMETRY

Lávka je navržena jako zavěšená dvoupolová o rozpětích 113 + 190 m. Niveleta stoupá od obou břehů 5% a přechází ve vrcholový zakružovací oblouk s poloměrem 2500 m. Směrově je lávka vedena v oblouku s poloměrem 500 m. Lávka na 285 m své délky přemostuje hladinu Q100 a na 227 m hladinu Q2002.

Mostovka je vynášena na vnitřní straně pomocí jednostranných závěsných kabelů do pylonu o výšce 75 m. Do obou polí je z pylonu navrženo 6 závěsných kabelů a 1 stabilizační kabel zakotvený do krajních opěr. Pylon svým náklonem i tvarem respektuje silové namáhání od mostovky. V patě je rozkročen s osovou vzdáleností noh 14 m a v horní části, ve které jsou kotveny kabely je průřez pylonu sjednocen a vzpřímen.

Mostovka lávky o výšce 1,4 m je tvarována do torzně tuhého uzavřeného tvaru s podélnými stěnami a výtahami. Volná šířka je 4,0 m a slouží pro smíšený provoz chodců a cyklistů. Uložení na krajní opěry je zabezpečeno mostními ložisky. U pylonu je mostovka vetknuta do železobetonového pilíře 2. Pylon i pilíř jsou zakotveny do společného základového bloku. Spodní stavbu tvoří krajní opěry a vnitřní pilíř. Opěry jsou masivní železobetonové bloky založené na vrtaných velkopříměrových pilotách a ukotvené pomocí zemních lanových kotev do pozákladí. Součástí lávky jsou i kruhová přístupová rampa a navazující schodiště. Obě konstrukce jsou ze železobetonu a jsou podepřeny ocelovými stojkami na betonových základech. Základ pylonu s pilířem i podpěry rampy a schodiště jsou založeny na velkopříměrových pilotách.

Lávka je vybavena zábradlím z ocelových profilů s madly ve výšce 1,1 a 1,3 m a s výplní nerez pleťvem. Povrch mostovky bude opatřen povlakem na bázi syntetické pryskyřice. Odvodnění je zabezpečeno podélným žlabem na vnější straně s bodovým vyústěním pod lávku. Osvětlení sestává z LED pásků v madle zábradlí a nasvětleným pylonem. Mostovka je na koncích opatřena mostními závěry. Realizace spodní stavby bude probíhat v otevřených, případně částečně zapažených stavebních jamách. Ocelový pylon bude montován jeřáby po montážních dílech. Mostovka bude montována postupně vyvážováním za pomoci symetrických oboustranných kabelů nebo pomocí provizorních podpěr.



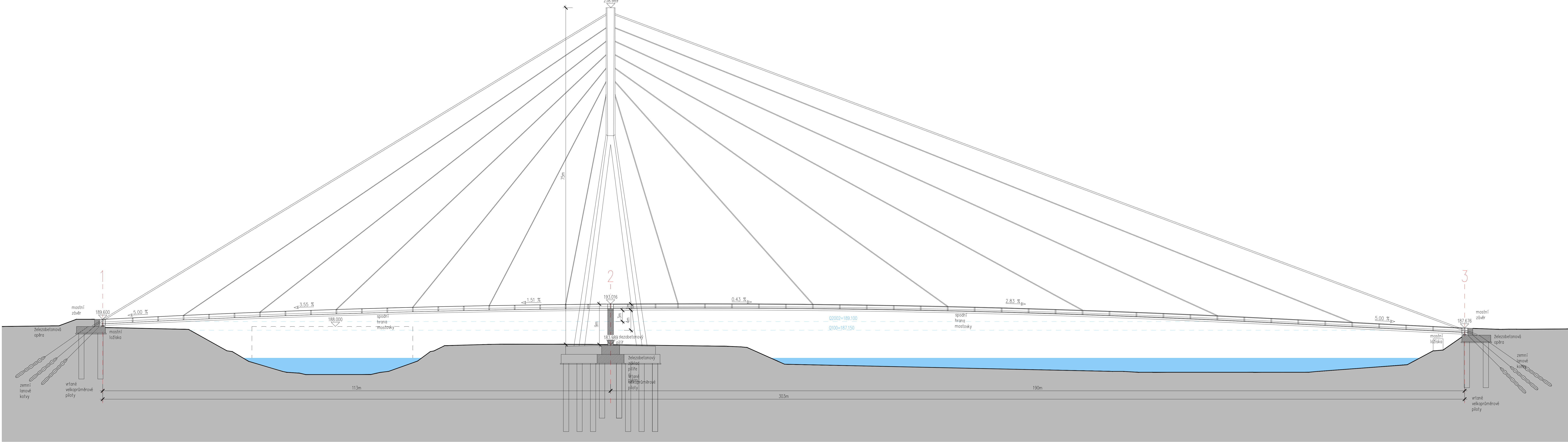
Perspektiva z pohledu nočního chodce

Situace širších vztahů 1:2000

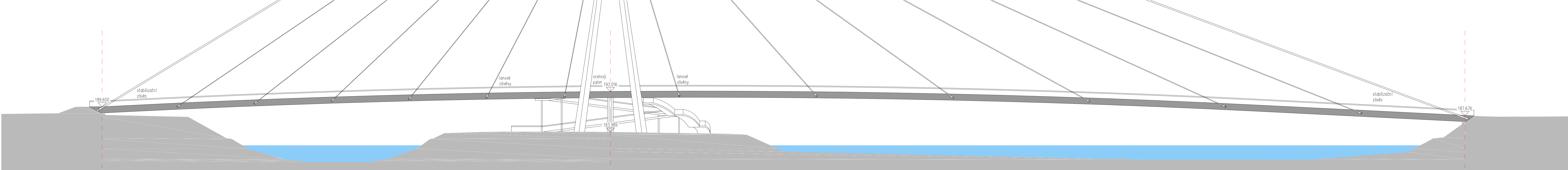
Celkový pohled na lávku



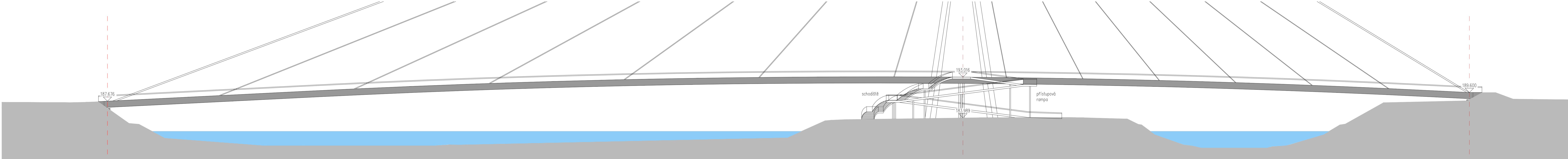




Podélný řez v ose lávky 1:300



Východní pohled 1:300



Západní pohled 1:300



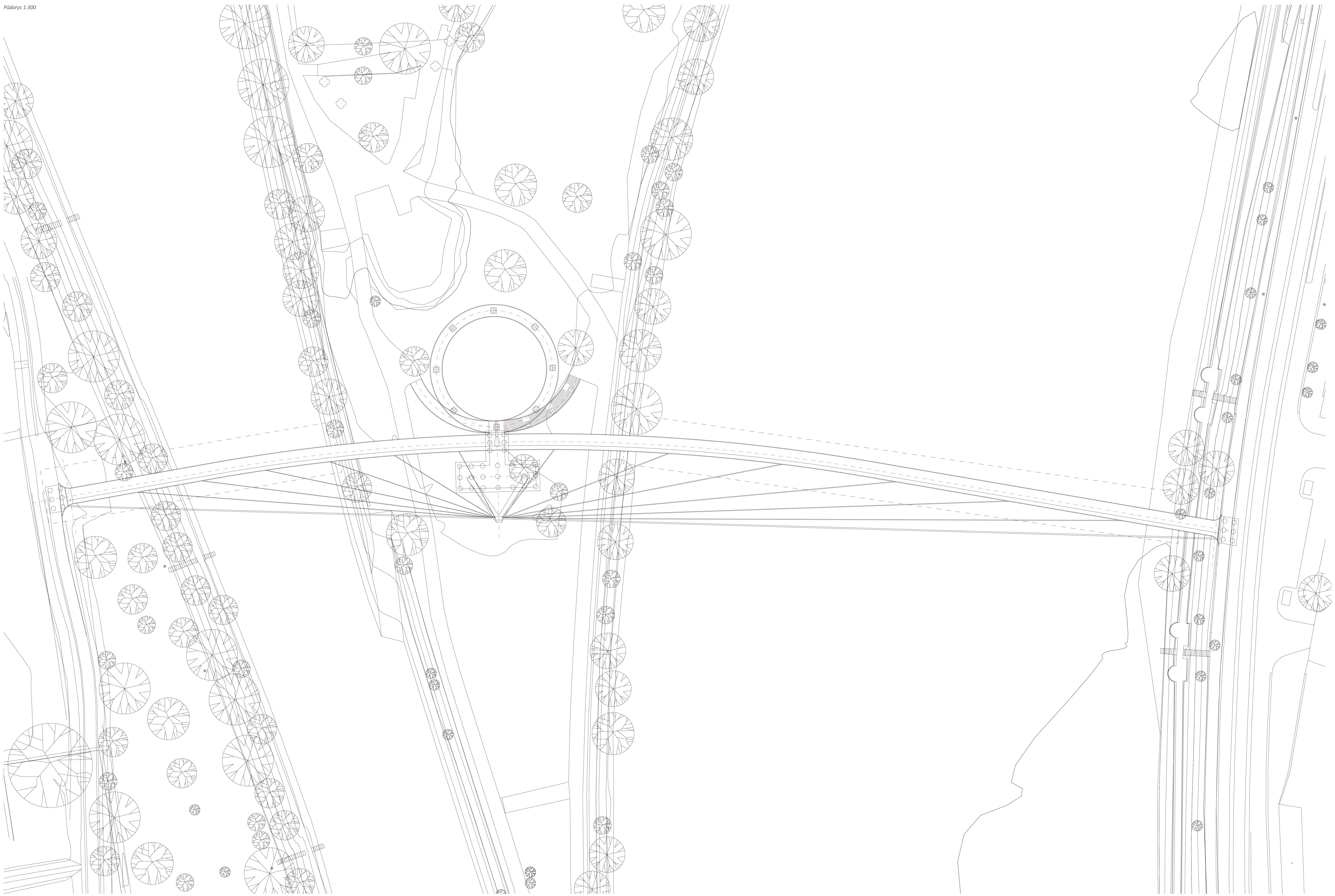
P2



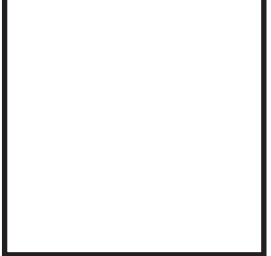
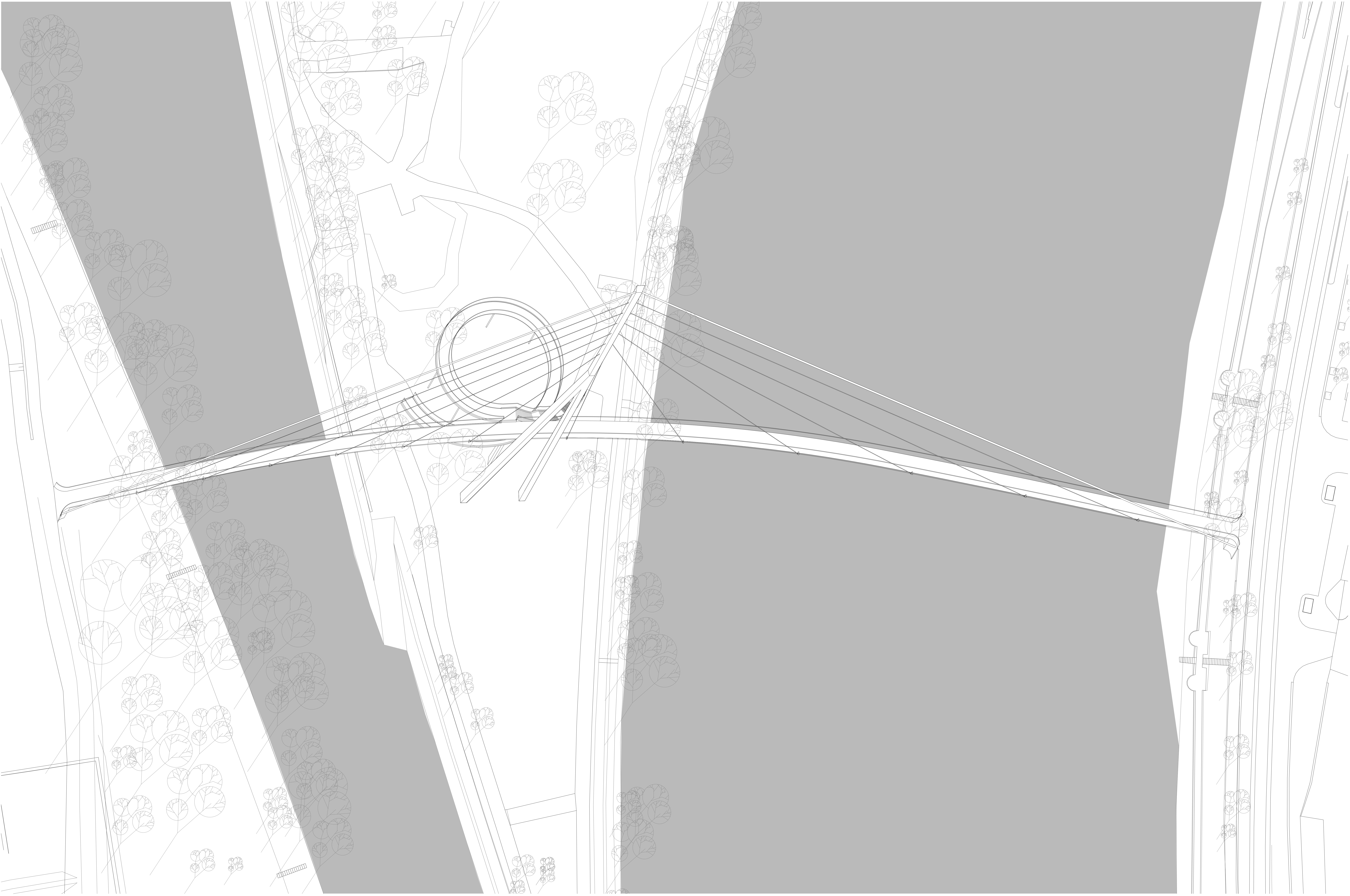
LÁVKA HOLEŠOVICE – KARLÍN



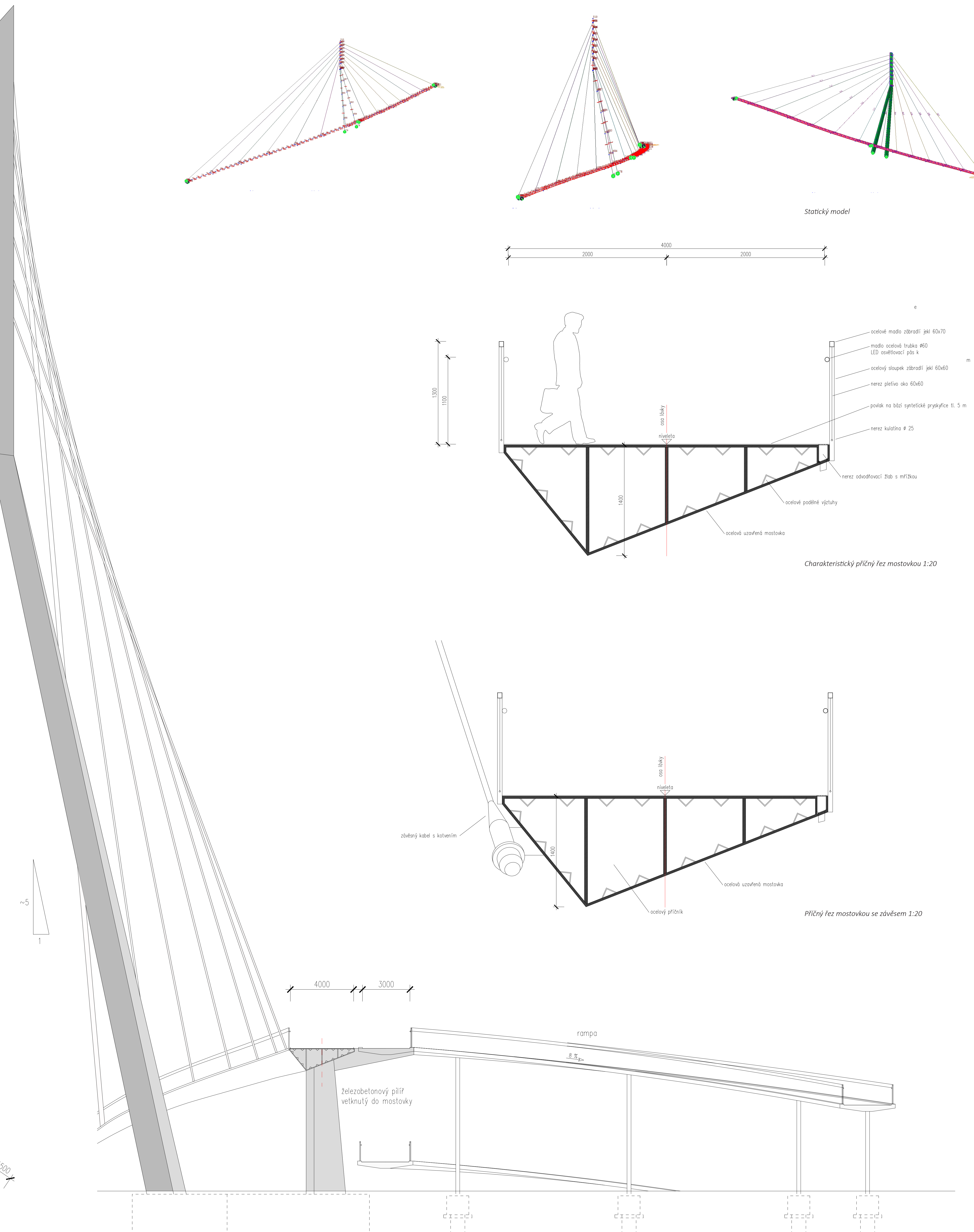
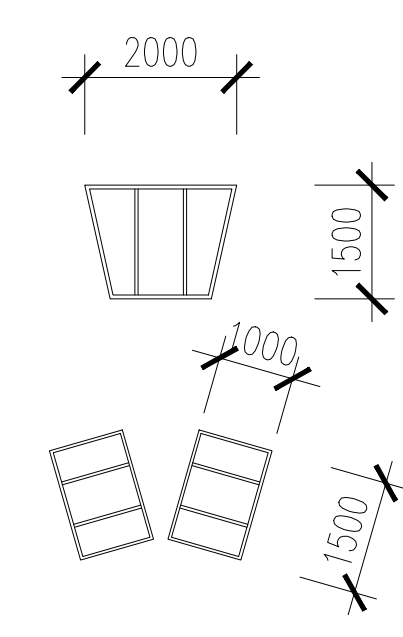
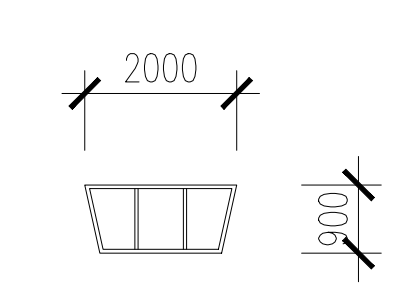
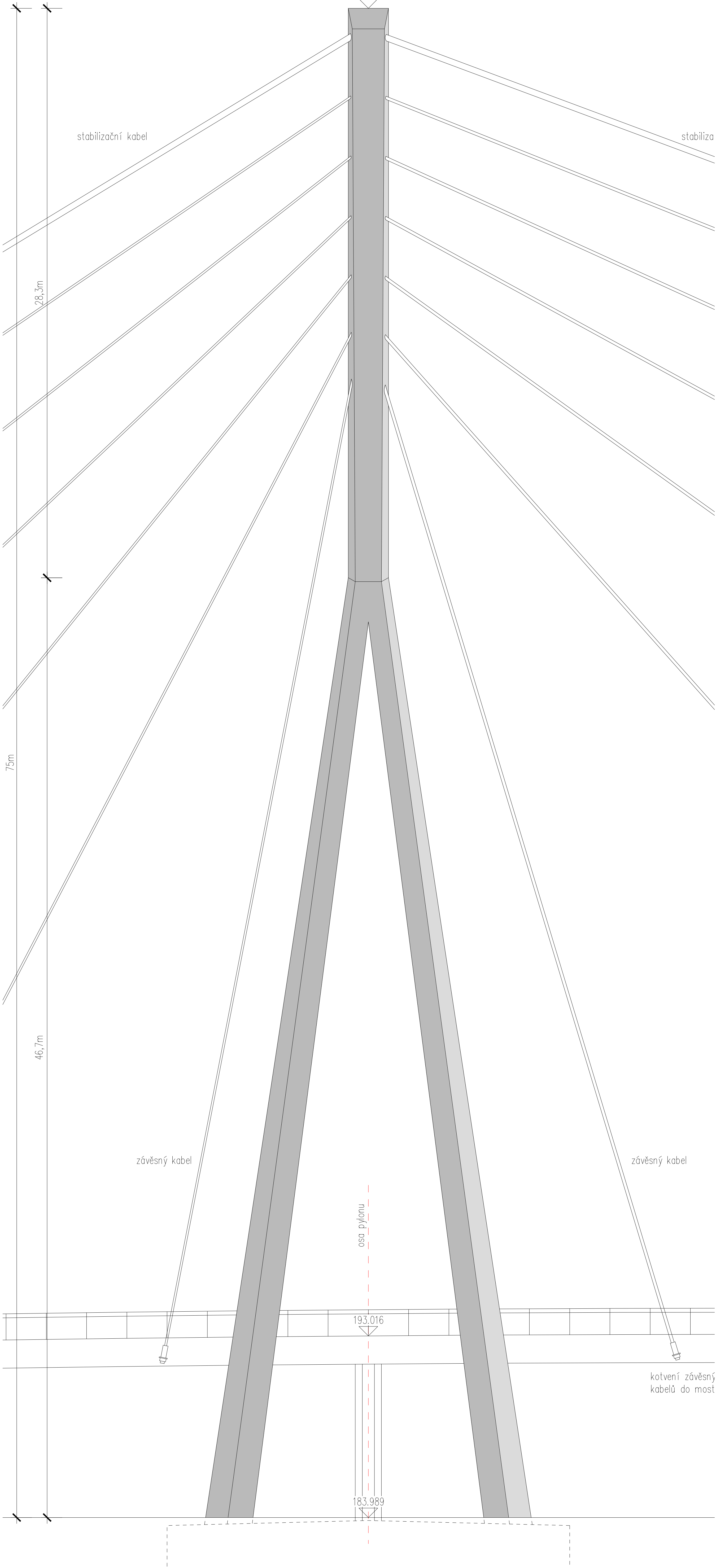












P5

LÁVKA HOLEŠOVICE – KARLÍN

